

GROEP:	1
MODERATOR:	Sarah
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?
5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

Goede methodiek, goede spreiding van de bevolking aan de tafel wat betreft woonplaats, spreiding wat betreft leeftijd is moeilijker te voorzien, want is afhankelijk van moment van toekomen en opkomst.

9 van de 10 deelnemers waren gepensioneerd (waarvan 1 persoon zelfs 90), 1 persoon ca. 40 jaar

Waar woon je? Goede spreiding – 2 wolphaag – 2 centrum Geetbets – 1 Borgloonstraat – 1 Glabbeekstraat – 1 Verdaelstraat – 1 Oppenstraat – 1 Ketelstraat – 1 Bergeneinde

40' VERDIEPING

VERPLAATSIINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

- Meeste verplaatsingen gebeuren met de auto (meeste functies bevinden zich in Geetbets, dus inwoners van Rummen zijn aangewezen op Geetbets en gebruiken hiervoor de auto)
- Fiets voornamelijk recreatief gebruik
- Verplaatsingen binnen dorp gebeuren te voet (1 inwoner uit centrum Geetbets – 1 inwoner uit centrum Rummen) => enkel auto indien zware boodschappen of indien weer het niet toelaat om te voet te gaan
 - o Auto wordt voornamelijk gebruikt voor woon- werkverkeer (40 jarige) aangezien woning in dorpskern Geetbets is gelegen en overige te voet te bereiken is

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

Gele clusters:

Allen:

- Voornamelijk functies in Geetbets (Delhaize – Brico – Bpost – Gemeentehuis – apotheek - ...)
- In Rummen apotheek – bank – Aldi
- Tuin- en dierenwinkels => Droogmans Rummen (Kraaistraat) & Aveve Geetbets (Glabbeekstraat)

Gepensioneerden:

- Verschillende zaaltjes in de gemeente ikv activiteiten gepensioneerden (Pax Rummen – parochiezaal Hogen – parochiezaal Rummen – Buurthuis – zaaltje Bets Gym Glabbeekstraat ..)
- 4 Kerken door organist

- Begrafenisondernemer in Geetbets (Hansen) en Rummen (Matterne) bij begrotingen
- Stationsplein (= vertrekpunt uitstappen met bus voor OKRA – ZIEKENZORG – SAMANA ...)
- Café Emma (= vertrekpunt fietstochten - wielclub)

Persoon 40 jaar:

- Sporthal Rummen
- De Poel Grazen (scouts & speelpleinwerking)
- Fietsroute

Groene clusters:

Deze oefening vonden de deelnemers moeilijker, zeker om specifieke plekken te benoemen.

Algemeen werd aangegeven het fiets- en wandelnetwerk in de gemeente, hierbij kwamen dan een aantal plaatsen ter sprake waar het wel aangenaam is om langs te wandelen of te fietsen:

- Wandeling Warande – de Motte (verbinding tussen Geetbets en Rummen doorheen natuurgebied)
 - o Troeven = Warandebos, site Terlenen (= erfgoed)
- Bovengemeentelijke fietsroute Diest – Tienen
 - o Doorsteek naar Heerlijkheid van Elsmeren (Weg op Halen 2 = erfgoed)
- Bufferbekken aan de Hettelbergweg + schaapjes die er lopen => kindjes vinden dit zeer leuk, interactie met dieren
- Bloesems

Gaandeweg tijdens het gesprek dacht men ook aan erfgoed in gemeente en wanneer hier activiteiten doorgaan men hier ook graag naar toe gaat (kasteel van Hoen, Heerlijkheid Elsmeren, ...) maar dit is allemaal in privé eigendom, dus kan enkel bij activiteiten betreden worden.

OPMERKING: verder uitwerken van trage wegen en belangrijke verbindingen uit het verleden (vb. Bruinenveldweg naar Grote Steenweg via Kasteel kleine Bergen & windmolen)

- vlot bereikbaar?

Vooraf via auto verplaatsingen. (nu nog geen probleem, aangezien mensen nog zelf met de auto kunnen rijden – indien dit niet meer mogelijk is moet er ingezet worden in alternatief vervoer om mensen naar de voorzieningen te brengen => voorstel een bus (zoals sommige gemeenten voorzien in schoolbus) voorzien in bus die senioren van de ene centrale plaats naar de andere brengen)

Openbaar vervoer is onvoldoende. Grote nood aan verbindingen dorpskernen Geetbets & Rummen via openbaar vervoer.

Sinds openbaar vervoer niet meer gratis is voor ouderen, wordt er ook minder gebruik van gemaakt (aanbod is al ondermaats en busvervoer is duurder dan met auto gaan)

- voldoende parkeergelegenheid?

Enkel bij begrotingen en begrafenissen stelt zich een groot parkeerprobleem in Geetbets dorp

- voldoende fietsenstallingen?

Nee - men kan geen enkele fietsenstalling opnoemen die vandaag al aanwezig is Na lang denken, komen we op beperkte fietsenstalling aan het stationsplein.

Verder is er achteraan gemeentehuis/bib één voorzien en verder privaat bij de school => opmerking dit is een fietsenstalling voor leerlingen die met de fiets komen. Als je als ouder uw kind met de fiets brengt, is er geen mogelijkheid om even je fiets te stallen.

Zeker te voorzien bij mobipunten.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Zie ook bespreking groene clusters. Fiets- en wandelroutes => voornamelijk als vrije tijd en ontspanning

Voordeel gemeente => Groen is heel nabij

Aandachtspunt = wandeling Warande – de Motte door Arontshoek is niet ganse jaar toegankelijk

Opmerking => veel ander aanbod is er niet in de gemeente

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Rode clusters: men kon niet bepaalde plaatsen benoemen als niet aantrekkelijk maar de groep was er al vrij snel unaniem over akkoord dat het grote knelpunt de fietspaden en de verkeersveiligheid op onze wegen was, hierbij kwamen volgende verbindingen, straten zeker naar boven:

- Kasteellaan (verbinding Geetbets – Rummen) fietspad = veel te gevaarlijk, recente heraanleg heeft weinig zin, fietspad is nu aanliggend = gevaarlijk
 - o Aansluiting kasteellaan & Borgloonstraat => gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers – geen aangepaste materialen
- Verdaelstraat (verbinding Grazen – Geetbets) = opmerkingen idem Kasteellaan
- Oppenstraat (te hoge snelheid)
- Galgenstraat (verbinding Runkelen) => zeer gevaarlijke weg = dodenweg
- Wanneer het over verkeersveiligheid gaat worden ook de Dorpsstraat en Ketelstraat genoemd als niet aangenaam wegens onveiligheidsgevoel

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

In kern Geetbets is vrijwel alles aanwezig van functies

In kern Rummen

=> beseft is er dat niet alles EN in Geetbets EN in Rummen aanwezig moet zijn, maar voorwaarde is dan wel goede verbinding (ook via openbaar vervoer) van beide kernen

=> in Rummen wel nood aan winkel en café (probleem => was er vroeger maar er is geen opvolging meer)

=> proberen meer ondernemers terug aan te trekken in de gemeente

Unaniem over akkoord dat de gemeente nood heeft aan één goed uitgerust ontmoetings/cultuurcentrum (nu verschillende zaaltjes op verschillende plaatsen, maar oud en niet goed uitgerust) => 1 centrale ontmoetingszaal met alle faciliteiten (voldoende ruim, keuken, cafetaria, vergaderzaaltjes, ...)

- o eerst brainstorm over mogelijke plaatsen of gebouwen => voormalig sociaal huis, palace, kerk, ...?
- o Rummen site Warande => afbreken rijkswachterskazerne = ruimte cultuurzaal & woningen
- o goede parkeergelegenheid aansluitend bij cultuurcentrum is noodzakelijk

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Vooraf in Rummen gevoel dat dorpskern moet geopwaarderd worden.

Leegstand en verouderd patrimonium in Rummen wordt ervaren als negatief, nu zegt men al snel 'oude lege gebouwen (vb. rijkswachtkazerne) afbreken – in de groep zijn toch enkele mensen die dit gebouw als beeldbepalend beschouwen. Het gaat vooral om leegstand en verloedering – maar er moet wel in geval van herbestemming een kosten baten analyse gemaakt worden.

Opwaarderen van erfgoed => vb. watermolen Geetbets (privé eigendom) – waterrad is aanwezig maar buiten gebruik => terug herstellen – eventueel energie opwekken

Sommige doorsteken (vb. langsheen kerk & pastorie Geetbets naar school) worden nu weinig gebruikt omwille van volgende redenen:

- ° Achterin gelegen – donker => risico op vallen
- ° Weinig sociale controle
- ° Aanzet tot hangjongeren

Nood aan kernvernieuwing in de gemeente (verouderd patrimonium – kosten/baten – duurzaamheid)

Waarom niet hoger bouwer wordt gevraagd

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

School in Rummen is zeer belangrijk en zorgt dat Rummen leefbaar is.

Vandaag grotendeels oudere bevolking.

Gemeente moet ook aantrekkelijk blijven voor jonge gezinnen => dus inzetten op goede scholen en kinderopvang

Verder de jeugd en het aanbod meer promoten => Bib, Academie Haspengouw, jeugdwerking...

Vroeger was er een jeugdhuis, nu niet meer, misschien terug jeugdhuis in de gemeente.

Daarnaast ook voldoende aanbod voor senioren voorzien

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Fiets- en wandelroutes Getevallei – groen om te ontspannen, recreëren

- Wat zijn mooie plekken om als contact met de vallei te gebruiken?

Stationsplein – via Oudestraat

Ook in Rummen (Warandebos – verbindingen Kleine Bergen)

Ook in Grazen (mooie startplaatsen)

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Gemeentelijke slogan 'Geetbets Grenzeloos Gastvrij' => verder inzetten op profilering – waarvoor staat deze slogan vraagt men zich af – zowel voor mensen aan te trekken om hier te wonen alsook toeristen

Inwoners hebben geen probleem om gemeente verder toeristisch recreatief uit te bouwen

Erfgoed & natuur is aanwezig

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Stationsplein in Geetbets

Rummen ter hoogte van school & sporthal

Aandachtspunten: voldoende parkeerplaatsen voor mindervaliden voorzien

Gepensioneerden geloven er wel in dat de toekomstige generaties gebruik zullen maken van deelfietsen en deelauto's.

Ook inzetten op voorzieningen (laadpalen) voor elektrische fietsen en auto's.



- 1) duif aan (max. 20 min.)
- waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

- 2) bespreek (max. 40 min.)
- hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

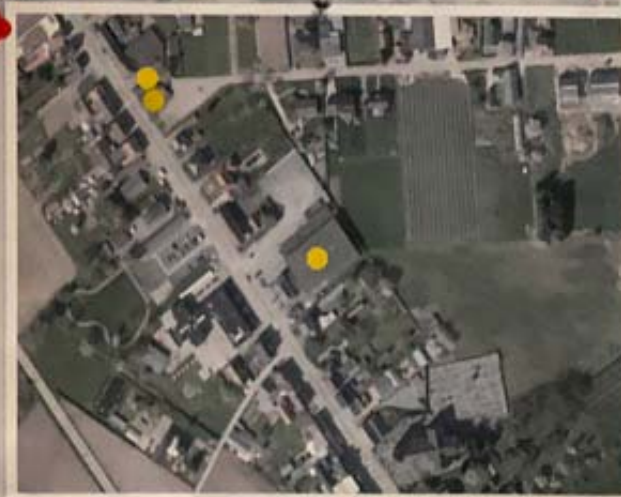
- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst)?
en wat is er toekomstig nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit,...)?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toename, omgevingskwaliteit,...)?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?



GROEP:	2
MODERATOR:	Peter Peeters (ProFlow)
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
- 5 Geel:** Waar kom je het vaakst in Geetbets?
- 5 Groen:** Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
- 5 Rood:** Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?
De methodiek werkte. Het bleek wel moeilijk om te voorkomen dat deelnemers door elkaar praatten.

- Blauw:** 5 deelnemers uit de kern van Rummen, 5 deelnemers wonen meer verspreid in woonlinten vnl. rond Geetbets
- Geel:** de meeste deelnemers duiden vooral op de centrumvoorzieningen in het administratief hart van Geetbets (Delhaize, school, gemeentehuis, ...), containerpark, tankstation en funerarium. In Rummen komen de school, parochiezaal en sporthal het meest naar voor, als ook de bushalte Zavelkuil (Kraaistraat). Daarnaast zijn door enkelen ook bossen aangegeven: vnl. Schelfheide, en een enkeling Aronst Hoek.
- Groen:** De mooiste plekken situeren zich volgens de deelnemers alle in de open ruimte: het openruimtegebied ten noorden van de kern Geetbets (westelijk van de fietsnelweg) en omgeving Kasteel van Bets, Schelfheide(bos), Monikkenhof en aansluitend openruimtegebied tussen dit domein en de kern, Betserbroek (Glabbeekstraat), valleigebied aansluitend bij het administratief hart, omgeving Stassaartswinning (Orsmaelstraat), en Aronst Hoek. Eén persoon duidt de open ruimte in het gehucht Nieuwdorp aan.
- Rood:** de groep duidde hier vooral verkeersonveilige wegen en kruispunten aan, waarbij de Ketelstraat vaak wordt aangeduid.

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Bijna iedereen gebruikt de auto voor verplaatsingen in de gemeente. Mensen die niet over een auto kunnen beschikken zijn eigenlijk gevangen in hun eigen huis.
Het openbaar vervoer wordt nauwelijks of niet gebruikt. Er is geen (goede) verbinding is tussen Rummen en Geetbets. Vanuit Rummen is ook de relatie naar Hasselt en Sint-Truiden met het openbaar vervoer niet goed. Soms wordt wel het openbaar vervoer gebruikt voor langere afstanden. Voor-/natransport naar de halte gebeurt vaak met de auto (naar bushalte of bv. station Tienen). Scholieren gebruiken wel vaak de fiets naar de bushaltes in de Kraaistraat (haltes Rummen Dorp en Zavelkuil), i.f.v. de bus naar Herk-de Stad en St.-Truiden.
Voor de lagere scholen wordt het gebrek aan een schoolbusje aangehaald.
Er wordt wel gewandeld en gefietst, maar dan vooral recreatief. Voor functioneel fietsverkeer zijn de fietspaden nagenoeg overal te slecht en/of te smal om veilig en comfortabel te zijn. Een moeder merkt op dat ze kinderen wel met de fiets naar school zou willen sturen, maar dat dit erg gevaarlijk is. Daarom mogen/kunnen kinderen zonder begeleiding niet met de fiets.

Bespreking van gele en groene clusters:

- vlot bereikbaar?
- Met de auto is alles vlot bereikbaar.
(zie algemeen: geen busverbinding tussen de kernen, geen goede fietsinfrastructuur, dus wordt vooral de auto genomen)
- voldoende parkeergelegenheid?
- Er is voldoende parkeergelegenheid in Rummen. Bewoners parkeren wel nogal eens op de fietspaden/berm in de Ketelstraat (in gedeelte met gesloten bebouwing, woningen zonder garage).
- In Geetbets (op momenten) te weinig, vnl. bij aanvang en einde school. Een specifiek aandachtspunt: bij begroetingen in het funerarium in de Dorpsstraat is er te weinig parkeeraanbod. Een weide in de buurt wordt soms gebruikt als parking, maar dat is bij nat weer eigenlijk geen optie.
- voldoende fietsenstallingen?
- Geen opmerkingen.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Het is de open ruimte die het landelijke, rustige, groene karakter van de gemeente (de regio) maakt. Voor één deelnemer was het landelijke karakter van de omgeving net de reden om naar Geetbets te verhuizen.
Dit landelijke, rustige, groene karakter ontbreekt in de dorpen.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Het gaat vooral over verkeersonveiligheid, vnl. voor de zwakke weggebruiker (te snel autoverkeer, gevaarlijke oversteekplaatsen, ontbrekende, slechte of te smalle fietsvoorzieningen) enkele kruispunten waar de zichtbaarheid voor autobestuurders niet goed is.
De nadruk ligt op Ketelstraat en kruispunt Ketelstraat/Grote Baan/Kraaistraat (met stip) in Rummen, omgeving Stationsplein in Geetbets (bocht/kruispunt Steenstraat/Kasteellaan), Kasteellaan (onveilige fietspaden), oversteekplaatsen omleidingsweg (IJzerwegstraat).
Daarnaast wordt ook Glabbeekstraat, kruispunt Donkstraat/Broekstraat, Groenstraat, Oppenstraat en Kwadestraat benoemd.

- Voor de Ketelstraat gaat de problematiek verder dan louter verkeerskundige overwegingen. Leegstand en verloederend en het 'steenwegkarakter' van de Ketelstraat maken het dorp Rummen onaantrekkelijk. Naast private woningen, betreft het ook bv. de voormalige rijkswachtkazerne en het verloederde voormalige gemeentehuis (gemeentelijke eigendommen).
- Hiermee samenhangend:
- Door verkoop/ontwikkeling van deze eigendommen kan de gemeente inkomsten verwerven om andere maatregelen te nemen. Tegelijkertijd wordt opgemerkt dat deze panden/gevels wel belangrijk zijn voor het dorpszicht.
 - Er zijn veel kosten om de leegstaande panden in orde te brengen. Hierdoor is het duur om dergelijke woningen te kopen, en makkelijker om ergens een nieuwbouw te bouwen. Er is evenwel een gebrek aan (betaalbare) bouwgronden in de gemeente, waardoor jonge gezinnen niet meer in de gemeente blijven.
 - Zorg dat de kerk van Rummen een zinvolle invulling krijgt.

De Warandeweg wordt als onnuttig en een aantasting van het openruimtelandschap ervaren.

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?
 - Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?
 - Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?
- Algemeen: sommigen zouden niet naar de kern verhuizen (te veel op elkaar wonen), anderen overwegen dit wel, op latere leeftijd (verhuis naar een appartement, dicht bij voorzieningen).

In Rummen is nauwelijks een voorzieningenaanbod. Er ontbreekt een aanbod voor senioren (wonen, voorzieningen). Ook in Geetbets verdwijnen centrumfuncties (bv. CM gaat binnenkort dicht).
Zowel in Rummen als Geetbets is een polyvalente zaal nodig waar verenigingen kunnen vergaderen en activiteiten kunnen organiseren. De gemeenschappen van Rummen en Geetbets hebben elk hun eigen verenigingen die een lokale werking hebben op het niveau van het dorp. Vandaar: elk dorp zijn polyvalente zaal.
In de dorpen moet een appartementsaanbod komen i.f.v. senioren, maar appartementsbouw mag het dorpse karakter niet aantasten (geen torens).
Uitbreiding van de sporthal in Rummen.

- Belangrijke actiepunten:
- Ontwikkeling van wooncomplex waar jong en oud samen wonen (soort zorgwonen / couhousing) wordt door drie deelnemers als meest belangrijke actiepunt gezien. Ook serviceflats wordt aangehaald.
 - De Ketelstraat moet smaller, groener en snelheidsremmend (of trajectcontrole).
 - Kinderen moeten veilig naar school kunnen met de fiets. De schoolomgevingen moeten veiliger (vnl. Rummen).
 - Polyvalente zaal in zowel Rummen als Geetbets. Voor Rummen bestaat een concreet voorstel om de kerk hiervoor om te bouwen. Voor Geetbets kan ev. de voormalige Palace worden omgebouwd.
 - Minder snel verkeer in de Glabbeekstraat.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?
- Ja, het recreatief gebruik van de Getevallei bestaat, zowel door eigen inwoners als door wandelaars/fietsers die vanuit een ruime regio komen.
- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?
- De toegankelijkheid vanuit de dorpen moet verbeterd worden.
- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?
- Ja, meer toeristen/recreanten aantrekken is goed voor de handel en horeca, en zorgt dus voor een leefbaar handelsaanbod dat ook bewoners wordt gebruikt.
Naast louter inzetten op wandelaars/fietsers kunnen ook evenementen volk trekken. Er wordt bv. gedacht aan een lichtstoet en/of carnavalsstoet.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?
Algemeen: er wordt getwijfeld aan de haalbaarheid van autodelen. Mogelijks wel ter vervanging van een tweede gezinswagen.
Geetbets is vooral gericht is op Tienen/Diest en Rummen vooral op Herk-de-Stad/St.-Truiden/Hasselt. De openbaar vervoerslijnen zijn dus totaal verschillend in beide dorpen. Een autodelaanbod moet op korte afstand beschikbaar zijn. Daarom zou dan zowel in Rummen als Geetbets een mobipunt komen.
In Geetbets: stationsplein / In Rummen: naast school.

GROEP:	3
MODERATOR:	Tom Debruyn (provincie Vlaams-Brabant)
AANTAL DEELNEMERS:	5

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?
5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

'Om beurt' werkte eigenlijk niet: ging handiger om de bolletjes uit te delen en ze te laten doen en elkaar te laten helpen: ze deden dit toch allen in interactie met elkaar.

Blauw: vijf verspreide locaties, één in Rummen (Ketelstraat), één in Grazen (Verdaelstraat), één in Hogen (Dennenbosstraat) en twee in linten rondom Geetbets (Hulsbeekstraat en Borgloonstraat)

Geel: Iedereen kiest de Delhaize. Ook de rest van het administratief hart is populair (vooral post en bank), totaal 10 bolletjes. Nog een aantal in Hogen (parochiezaal, school, kerk) en één in Rummen (parochiezaal).

Groen: De hele Ijzerenweg wordt aangeduid. Verder het Kasteel Ter Lenen, een aantal natuurgebieden (Warandebos en Aronsthoek, die worden als één geheel gezien) en verschillende landbouw/wandelwegen rondom Geetbets.

Rood: Het kerkhof wordt eerder gevoelsmatig (en enigszins tongue-in-cheek) aangeduid, net als de steenweg (want die nemen ze enkel op weg naar het ziekenhuis. Aanduidingen omwille van de (beperkte) kwaliteit van de plek zelf: het administratief hart en een aantal kruispunten (Spoorwegstraat-Overbeekstraat, Stationsplein, Kattesteeg-Kwadestraat en Hulsbeekstraat-Heirbaan) omwille van het verkeer.

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Auto. Het is meestal de enige mogelijkheid. Alles is ook ver, er is maar één deftige winkel in de gemeente, en een voor een tankstation moet je ook verder rijden.

Fiets: sommigen zouden graag fietsen, anderen hebben het helemaal opgegeven; klachten zijn altijd veiligheid en comfort. Er zijn weinig goede fietspaden: de Ijzerenweg is goed voor recreatief fietsen (maar te druk op zondag), voor de rest is er weinig. De fietspaden op de Kasteellaan zijn recent vernieuwd, maar niet voldoende en zijn nu kasseien, wat zeker niet comfortabel is. Nochtans is een goede fietsverbinding tussen Geetbets en Rummen de sleutel voor een betere connectie tussen de twee kernen.

OV is onbestaand: er komt slechts af en toe een bus, en dan enkel naar Herk/Sint-Truiden (in Rummen) en Tienen/Diest (in Geetbets). Alle andere bestemmingen (inclusief de verbinding Geetbets-Rummen) is enkel via lange omwegen en moeilijke overstappen, dus virtueel onmogelijk. Schoolbussen zijn er wel veel. Vroeger was er wel een station, er wordt geopperd dat de heropening van de Ijzerenweg, met OV Tienen-Diest, zéér goed zou zijn. Recreatief fietsen kan ook ergens anders, OV niet.

Te voet, dat doet men wel, maar vooral recreatief. De afstanden zijn te groot, en als je dan nog wat spullen moet meenemen (bv van de winkel) lukt het helemaal niet.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
- voldoende parkeergelegenheid?
- voldoende fietsenstallingen?

Delhaize: zeer vlot bereikbaar. Op bepaalde momenten kan het druk zijn, maar dit is zelden een probleem. De parkeergelegenheid is zeker voldoende.

Het administratief hart is moeilijk. De parkeermogelijkheden zijn wat verspreid en soms te beperkt, waardoor je bijvoorbeeld aan de bank moet gaan staan om naar de post te gaan – en als er dan iemand aan de bank moet zijn is daar misschien geen plaats meer enz.... Een mooie, bereikbare parking op wandelafstand van het centrum zou daar zeer goed voor zijn: dan moet je niet zoeken naar een plaats en ben je op wandelafstand van waar je moet zijn. Betere fietspaden kunnen ook helpen, maar zijn niet de enige oplossing: fietsen naar het administratief hart is niet alleen moeilijk door de slechte fietspaden maar ook omdat de Dorpsstraat gevaarlijk is door het verkeer, de in- en uitrijbewegingen, de verspreide parkings...: zo kan je niet verwachten dat de mensen met de fiets komen. Zeker als je dan wat moet meenemen (papieren van de bank of de post, wat boodschappen,...) is de auto (en dus parking) nodig.

De voorzieningen in Hogen hebben geen parking. Soms zijn daar vergaderingen met 80 senioren in de parochiezaal, en omdat die allemaal met de auto komen (want er zit niemand bij die in Hogen woont) wordt overal verspreid en chaotisch geparkeerd.

De Ijzerenweg is ook een cluster, maar die heeft geen parking nodig: daar kom je toch met de fiets naartoe.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

De groene clusters zijn rustige landbouwwegen waar het aangenaam wandelen is, maar die moeten wel beter aangelegd worden: bij minder goed weer moet je je laarzen aandoen om erdoor te raken.

Het Warandebos en de Aronsthoek is een rustig en mooi natuurgebied. Er zijn wandelroutes met de knooppunten, maar ook hier kunnen de paden hier en daar verbeterd worden.

De Ijzerenweg is ook een heel aangename weg, maar is op zondag te druk en dus te mijden.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

De route naar het ziekenhuis (de steenweg) en het kerkhof zijn plaatsen waar men, om duidelijke redenen, niet graag komt.

Het stationsplein heeft een gevaarlijk kruispunt, waar auto's de bocht heel snel nemen en voorbijrazen.

Het administratief hart kent veel verkeer, en is door de hoeveelheid aan verschillende functies – die je allemaal met de auto moet bereiken - en verspreide parkeerplaatsen een chaos aan bewegingen. Men komt er omdat het moet, maar vertrekt zo snel mogelijk.

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

Men vindt het niet logisch dat Geetbets geen parochiezaal heeft, maar de bedenking is dan wel of drie parochiezalen (Rummen, Geetbets én Hogen) wel betaalbaar is voor de gemeente. Uiteindelijk is er een consensus dat Geetbets en Rummen allebei nood hebben aan een goed multifunctioneel ontmoetingscentrum, met een polyvalente (feest)zaal, vergaderzalen,... In Rummen ziet men er brood in die te integreren in de (te vernieuwen) sporthal, en in Geetbets hoeft er dan niet per een sporthal te zijn – maar wel een gemeentelijk ontmoetingscentrum.

Het rusthuis in Geetbets is geen aantrekkelijke plaats om vrijwillig naar te verhuizen, omdat het duur is, er weinig keuze is (het zijn enkel typische rusthuiskamers) en er weinig differentiatie is (mensen die 'wel nog goed zijn' zitten gemixt met de dementerenden, waardoor het gemeenschapsgevoel minder sterk is). Men staat open voor verschillende soorten seniorenwoningen met verschillende graden van hulp en gebonden aan het rusthuis, maar dan moet dit dus duidelijk gescheiden kunnen voor bijvoorbeeld het meer zelfstandig wonen.

Zelf wil men toch zo lang mogelijk thuis blijven wonen, de thuiszorg is voldoende uitgebouwd om dit lang vol te houden. Daarom vindt men dat het centrum niet moet voorzien in wonen voor ouderen, maar net voor jonge gezinnen die nog op zoek zijn naar een huisje en zo dicht bij de winkel, de school en de voorzieningen kunnen wonen.

Het containerpark moet verplaatsen, dat staat nu echt niet juist. Dat hoort niet in de kern, zeker omdat je daar per definitie met de auto naartoe gaat. Langs de steenweg zou goed zijn, bijvoorbeeld waar ze de KMO-zone planden. Ook die KMO-zone zelf zou goed zijn, om werkgelegenheid voor jonge mensen in de eigen streek te creëren: dichtbij werken betekent meer aanwezigheid in het dorp en dus een bloeiende dorpsleven.

Een wekelijkse markt is niet meer van deze tijd. Vroeger was dat een aangenaam uitje voor goedkope boodschappen, tegenwoordig is de markt te klein én duurder dan de winkel.

Een jaarlijkse kermis is wel nog leuk – inclusief koers. Dat mag dan gerust op het stationsplein, maar historisch is Rummen het kernisdorp van de twee.

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Die is meestal beperkt: er is veel verkeer en veel parking, weinig echt plein. Zeker in Rummen: de Ketelstraat is een autosnelweg en een centrum bestaat er niet.

De deelnemers verwijzen meteen naar dorpen in de buurt: in Halen is de dorpskernvernieuwing een slecht voorbeeld (te grote appartementen), de vernieuwingen in Herk-de-Stad en Donk zijn wel héél mooi en moeten een voorbeeld zijn voor Geetbets en Rummen.

In Rummen wordt specifiek de rijkswachtkazerne vermeld. Die staat nu leeg, maar is een mooie locatie om iets mee te doen.

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

In koor: een multifunctioneel ontmoetingscentrum. Er moet dichtbij parking zijn, maar die parkeerplaatsen mogen niet in de weg staan voor fietsers en voetgangers in het centrum. Er wordt gesuggereerd een mooie centrumparking te maken in Geetbets, bijvoorbeeld achter het rusthuis.

Qua evenementen is men geen voorstander van een wekelijkse markt. Wat wel leuk zou zijn, zijn wederkerende buurt evenementen, zoals de straatbarbecues die hier en daar al gebeuren, met name in Grazen of in de Biesemstraat in Rummen. Ook daarvoor is een multifunctionele zaal nuttig!

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Het hele gebied Warandebos-Aronsthoek wordt gezien als één natuurgebied. Om het te bereiken worden 2 toegangspunten vermeld:

1. de parking aan de sporthal van Rummen, en dan richting Warandebos
2. De weg naar kasteel Ter Lenen die vertrekt vanuit Grazen.

Om van Geetbets de vallei (of Rummen door de vallei) te bereiken moet je dus een grote omweg nemen langs Grazen. Daarenboven zijn de paden hier vaak modderig en is er geen parking aan de kant Grazen/Geetbets.

- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?

In Geetbets wordt spontaan weinig potentie gezien. Eventueel is er dat wegje naar de molen, maar dat gaat over privédomein en is vaak gesloten. Het stationsplein wordt uiteindelijk ook als een goed idee onthaald, maar dan moet eerst het containerpark weg en plaatsmaken voor meer parking.

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Ja, zeker. Er is veel potentie, de rust, de open ruimte, de natuur,... Het stationsplein is een ideale onthaalpoort.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Het stationsplein wordt spontaan vermeld. In Rummen zou de kerk goed kunnen zijn, maar alleen omdat die leeg dreigt te komen.

3



1. Jullie zijn (max. 20 min.)
 - waar komen je ? (rood)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente ? (geel)
 - waar lig je (bouw) / kwaliteitsvolle plekken ? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken ? (paars)

2. Terplek (max. 40 min.)
 - hoe verplaats je je ?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar ?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk ?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk ?

- wat wil jij voor jou een reden zijn om in de kern te wonen
 (in en/of in de toekomst) ?
 en wat is er tekortkomend nodig (voorzieningen, beleefingskwaliteit, ...)

- vind je de open ruimte omheen de kern belangrijk
 (recreatief gebruik, variatie, omgevingskwaliteit, ...)

- wat wordt geschiedt (recreatie) voor een rustpunt ?



GROEP:	4
MODERATOR:	Katrien Putzeys
AANTAL DEELNEMERS:	

PWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

1 Blauw: Waar woon je?

5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?

5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?

5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

0' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

1 persoon haalt een modal split van ongeveer 70% auto, 20% fiets, 10% te voet, 1 andere persoon haalt 80% auto en 20% belbus. De andere gebruiken vrijwel uitsluitend de wagen.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?

De spoorwegbaan/omleidingsweg is vrijwel de enige goede fietsverbinding, maar voetgangers en fietsers zijn er gemengd, wat gevaarlijke situaties creëert.

- voldoende parkeergelegenheid?

Meestal is er voldoende parking. Rond de post is er soms te weinig, en ook aan de school is het beperkt. Aan het rusthuis is wel voldoende plaats. Het pad achter de pastorij heeft ook wat plaatsen, maar alle kleine parkeerplekken in het administratief hart zijn verspreid en hebben geen zichtrelaties, waardoor je meestal maar zit rond te zoeken op de plaatsen die je kent.

Er is wel maar één plek met een laadpunt voor elektrische wagens.

De groene clusters worden eerder bereikt met de fiets of te voet omdat er geen parkeergelegenheid is. Dit zijn ook de plekken (met name de vallei) waar men gaan wandelen en fietsen.

- voldoende fietsenstallingen?

Er zijn weinig fietsenstallingen, en zeker geen overdekte. Een groter probleem is echter de andere fietsinfrastructuur: er zijn weinig fietspaden in het centrum, en waar ze zijn is de kwaliteit ondermaats.

Ook hier: er zijn geen oplaadpunten voor elektrische fietsen, zeker aan de sporthal zou dit nuttig zijn.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

De groene clusters zijn ook gewoon echt groen: natuur, rust, ontspanning... De parkgedeelten van de kastelen worden bijzonder geapprecieerd. Het speeltuintje aan de warande is aangenaam maar zou beter verhuizen naar het schooltje in Rummen.

Ook het speeltuintje aan de Tuinwijk wordt geapprecieerd, maar zou kunnen aangevuld worden met een speeltuin aan het Stationsplein als het containerpark daar zou verdwijnen. Op die locatie zou men ook graag een horecagelegenheid willen, zo is er altijd beweging in het dorp.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Het gaat om gevaarlijke wegen, gevaarlijke kruispunten, wegen in slechte staat, aangetaste landschappen,...

In Geetbets wordt het OCMW-gebouw als storend ervaren.

De dorpskern van Rummen is verouderd en er is veel leegstand. De gezelligheid ontbreekt. De voormalige rijkswachtkazerne mag afgebroken worden ten voordele van een nieuwe ontwikkeling (bijvoorbeeld kinderopvang, zie verder) en meer groen.

Voor de Omleidingsweg en de Biesemstraat wordt trajectcontrole voorgesteld om het verkeer veiliger te maken.

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

Winkels (vooral voeding), kinderopvang en een polyvalente zaal voor de verenigingen van Geetbets. Ook dagopvang voor ouderen is nodig. De kerken zouden een nieuwe bestemming moeten krijgen.

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Op dit moment is die laag: er ontbreekt groen, er is nood aan langzamer verkeer en rustplekken (bijvoorbeeld aan de school een aantal banken).

Er zijn hier en daar wel banken, maar die staan niet op de juiste plaatsen en zijn geen leuke plekken. Er is meer groen nodig.

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

Een kinderopvang met inkomenstarief is nodig in beide dorpen, naast de dagopvang voor ouderen. Er is zeker ook nood aan een multifunctionele zaal met keuken, podium, vergaderzalen,... een soort mini-cultureel centrum. Als capaciteit wordt gedacht aan 300 mensen.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?

De doorsteek van de Leeuwbeekstraat naar de Kasteellaan is fantastisch voor fietsers, maar tijdelijk gesloten (door wildgroei van planten). Dit wordt reeds aangepakt.

De drie beste startpunten voor wandelroutes zijn de Getebrug op de Dorpsstraat richting Grazen, de Kasteellaan en het Warandebos.

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Nu is de natuur slecht aangeduid vanuit de kernen en wordt ze weinig gepromoot. De routes vanuit het centrum moeten dus vooral zichtbaar worden – met borden, of via de website,...

Er zijn meer bossen nodig! Een doorsteek van de kern van Geetbets naar de vallei zou goed zijn. Via de voetweg langs de molen kan dit (zie groene pijl op kaart), en dan kan er een wandelbrug over de Gete komen in plaats van het sluisbrugje nu. Ook vanuit Rummen mag er dan een doorsteek naar de vallei komen.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Het Stationsplein van Geetbets, de parking van de school in Rummen, en misschien ook ergens in Grazen?

GROEP:	5
MODERATOR:	Wouter Dernau
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?
5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?
Goede formule om snel een goed beeld te krijgen en alle deelnemers evenwaardig te betrekken in de discussie.

De gemiddelde leeftijd: ca 55-60jaar. Eén twintiger, één veertiger, drie vijftigers, vier zestigers, één zeventiger. Er is wel enige spanning in visie tussen de jongeren en ouderen. Het resultaat van deze gesprekstafel is zeker te weinig representatief wat betreft de groep van min 45-jarigen. Geen enkele deelnemer uit één vd kernen en projectgebieden

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Nagenoeg alle verplaatsingen worden door de deelnemers gedaan met de auto. Dit is het gevolg van de grote onderlinge afstanden + de slechte fietsinfrastructuur. Volgens de (vooral oudere) deelnemers moet er voor de toekomst wel meer geïnvesteerd worden in een veel betere fietsinfrastructuur zodat de volgende generaties er meer gebruik gaan maken. Enkel heel korte afstanden (paar honderd meter) worden te voet afgelegd (dit ondanks het feit dat de meeste aanwezigen vrij regelmatig recreatief gaan wandelen).

De scholieren maken wel gebruik van de fiets en het openbaar vervoer (ook al is dit voor bepaalde richtingen moeilijk).

Voor de lagere schoolkinderen is het verkeer te gevaarlijk en ze worden dan ook vooral met de auto naar school gebracht.

Op vlak van openbaar vervoer is vooral het ontbreken van een rechtstreekse verbinding tussen Rummen en Geetbets een probleem (er is wel een belbus maar dat is niet voldoende). Ook Grazen is slecht ontsloten via OV.

De kernen zijn niet aangenaam en veilig voor de voetgangers. Er is meestal weinig ruimte voor de voetgangers.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?

Gele clusters:

- Zie ook hoger.
- De volgende verbindingen zijn slecht, onveilig voor de fietsers: Grazen-Geetbets ; Grazen -St-Truiden; St-Truiden- Herk-D-S (Grote Steenweg); Rummen-Geetbets (Kasteellaan). De fietsroute langs de IJzerenweg (oude spoorlijn) is wel heel goed.

Groene clusters:

- Dit zijn vooral startpunten van allerlei wandelingen: ook deze zijn autogericht met weinig of geen andere infrastructuur (bushalte, fietsstallingen, ...)

- De fietsroute op de oude spoorweg is heel aangenaam en nuttig.
- Verder zijn er ook nog enkele kastelen/boerderijen (Kasteel van Bets, Monikkenhof, Kasteel van Hoen, Waterhoek (Grazen), Kerk van Geetbets, ...) met een bepaald cultureel aanbod of horeca: ook al deze attracties zijn autogericht.
- voldoende parkeergelegenheid?
 - De attractiepolen zijn allen met de auto goed bereikbaar. Op de meeste plaatsen is er voldoende parkeergelegenheid. In Grazen is er wel niet voldoende parkeergelegenheid.
- voldoende fietsenstallingen?
 - Er zijn nagenoeg geen fietsenstallingen in de gemeente. En al zeker geen overdekte. Ook niet aan bushaltes of attractiepunten.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

- Vooral de kwaliteiten van het groen, open ruimte, rust en de vele wandelmogelijkheden worden gewaardeerd.
- Er is wel waardevol gemeentelijk erfgoed aanwezig maar dit blijkt toch niet goed gekend te zijn bij de aanwezigen. Er zit ook nogal wat gebouwen tussen die in privehanden zitten en niet te bezichtigen zijn. De gemeente heeft wel potentieel op dat vlak maar dit is zeker onderbenut (en verrassend minder goed gekend bij deze groep).
- Aan de kernen worden weinig kwaliteiten toegekend.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

- Rode clusters heeft vooral betrekking op de weinig kwaliteitsvolle publieke ruimte: onveilig, geen ruimte voor fietsers en voetgangers, geen groen, zitbanken, enz
- Omgeving kerk Geetbets: daar is veel meer mee te doen ,ook wat met het kerkhof (op lange termijn).Algemeen nu geen ruimte voor fietser, voetgangers en groen.
- Centrum Geetbets (Steenstraat-Dorpstraat): vrachtverkeer dat er niet op zijn plaats is; geen ruimte voor fietser en voetgangers. Geen groen. Ook geen zicht/relatie met het groen rond het dorp (Getevallei). Voor sommigen zijn er teveel parkeerplaatsen (minderheidsstandpunt).
- Omgeving krantenwinkel nabij het Stationsplein: onveilig + lelijk. Samenhang met stationsplein??
- Omgeving Containerpark: slechte ligging + niet mooi
- Voor alle aanwezigen mag er algemeen meer groen komen in de verschillende kernen (vooral Geetbets en Rummen). Er is enige discussie of hiervoor parkeerplaatsen mogen verdwijnen (niet iedereen is het daar mee eens). Het is niet omdat er al veel groen is rond de dorpen dat dit een reden zou zijn om geen extra groen in de dorpen te voorzien.
- Verder worden ook enkele leegstaande gebouwen aangewezen zoals bv de kleuterschool en kerk te Hogen die leeg staan. Algemeen moeten alle leegstaande gebouwen snel terug een functie krijgen. Ook naar de kerken moet worden gekeken: er is een voorkeur voor gemeenschapsvoorzieningen, socio-culturele voorzieningen (ontspanning, cultuur, jeugd, enz) en geen 'platte' commerciële functies. Eventueel met behoud van een gedeeltelijk religieuze functie (zowat de helft vd deelnemers zijn wekelijkse kerkgangers).
- Voor de 'jongere' deelnemers is de architectuur in de dorpscentra oubollig. Er is weinig vernieuwende architectuur. Dit is voor hen echt nodig om het dorp structureel te vernieuwen. Voor de ouderen hoeft dit echter niet (maar ze zijn er ook niet tegen).

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

Een goede grote multifunctionele zaal met vergaderzaaltjes, cafetaria, podium, enz. Eigenlijk wil men dit in alle kernen, maar men is akkoord dat dit geconcentreerd zou worden in één kern en dan is het centrum van Geetbets toch wel de beste oplossing. Deze infrastructuur moet dan wel in orde zijn en voldoende groot.

Ook een goede grote sporthal (met alles erop en eraan) is nodig. Dit zou voor de aanwezigen best kunnen in Rummen (uitbreiding vd bestaande sporthal). In de overige kernen is dat dan niet nodig.

Er is nu geen aanbod aan kleine, betaalbare appartementen in het centrum. De aanwezigen oudere deelnemers vinden het belangrijk dat er een aanbod zou komen zodat ze later de mogelijkheid hebben om daar te gaan wonen. Voor de jongeren (alleenstaanden en jonge gezinnen) zou er best ook in het centrum mogelijkheden komen, die zijn er nu totaal niet voor hen.

Het containerpark zien de meesten graag op een andere locatie.

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Die is nu (in de kernen) heel laag. Er is wel potentie om het veel beter te doen. Met meer ruimte voor voetgangers en fietsers en met extra groen, fietsenstallingen, zitbanken, enz

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

De mens meer als maat nemen voor het dorp en niet enkel de auto.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Vanuit Rummen is die zeker in orde via het Warandebos en zo verder naar de Gete. Vanuit Geetbets zijn er mogelijkheden maar niet goed zichtbaar, niet aantrekkelijk. De Gete en de vallei wordt vanuit Geetbets weinig ervaren.

- Wat zijn mooie plekje om als contact met de vallei te gebruiken?
 - Vanaf het Warandebos
 - Aan de kruising vd Gete met de Kasteellaan
 - Kasteel van Hoen (en vijver)
 - Motte (mottewandeling)
 - Kasteel Terlenen
 - Vanuit het centrum Geetbets ontbreekt wel nog wat
- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?
 - De aanwezigen zijn vooral fier op de groene kwaliteiten van de gemeente. Het erfgoed is minder gekend (is ook niet allemaal te bezichtigen). Een verdere toeristisch-recreatief uitbouw op maat vd gemeente is gewenst.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Volgens de oudere deelnemers is dit minder van toepassing voor Geetbets. De jongere deelnemers (en enkele oudere deelnemers met volwassen kinderen) zijn het daar niet mee eens. De oudere deelnemers zijn het eens (na korte discussie) dat dit er mag komen indien dit voor de jongere generaties belangrijk is of kan worden. Potentiële locaties zijn:

- Aan de school in Rummen
- Aan het Stationsplein
- In het centrum van Geetbets (het is niet duidelijk waar in de kern)



- 1/ duid aan (max. 20 min.):
- waar woon je ? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente ? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken ? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken ? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min.):
- hoe verplaats je je ?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar ?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk ?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk ?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen
(nu en/of in de toekomst) ?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit,...) ?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk
(recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...) ?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren ?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt ?



GROEP:	6
MODERATOR:	Frédéric Deltour (gemeente)
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?
5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

Heel eenvoudige en drempelverlagende manier om contacten te leggen tussen mensen die initieel vreemd zijn aan elkaar.

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Deelnemers aan mijn tafel: vooral per wagen, zelfs voor korte verplaatsingen.

Redenen zijn vooral:

- Onveiligheidsgevoel op de weg,
- Afstand tussen woonst en bestemming te groot (vanaf ongeveer 2km werd het als te ver ervaren)
- Nauwelijks openbaar vervoer, vanwege een te beperkt aanbod en slechte aansluitingen naar de grotere centra in de streek (Diest, Sint-Truiden, Tienen). Dit kwam vooral vanuit Rummen, vanuit Geetbets wordt het openbaar vervoer beter benut.

De fiets blijft een moeilijke manier om zich te verplaatsen, hoofdreden: te gevaarlijk op de wegen binnen Geetbets.

De fietssnelweg naar Halen en Zoutleeuw wordt aan onze tafel niet benut, tenzij 's zomers voor recreatieve doeleinden.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
Bereikbaarheid vanuit de omgeving wordt als gunstig ervaren, zowel voor oudere bewoners (met wagen!) als voor inwijkelingen die dagelijks pendelen naar Leuven, Antwerpen, Limburg (via Halen vooral).
Voor de gele clusters is het opvallend dat deze zich situeren in de zone tussen de Delhaize en de kerk voor Geetbets, en voor Rummen rond de nachtwinkel, de sporthal en de PAX. Verder geen opvallende clusters.
- voldoende parkeergelegenheid?
Parkeren binnen de dorpskern van Geetbets zou fijn zijn, maar gelijktijdig wordt er enige hinder ondervonden van het doorgaand verkeer.
In Hogen is een vraag naar parkeergelegenheid voor de school (1 persoon).
- voldoende fietsenstallingen?
Mogelijkheid om fietsen overal te plaatsen, zonder probleem.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

In de kernen, zowel van Geetbets als van Rummen is het opvallend dat de café's een grote betekenis hebben in beleving van het dorpsgevoel. Dit wordt in Grazen gemist, maar het buurthuis en de verenigingen vangen dit deels wel op.

De belangrijkste plekken in Geetbets, qua positieve beleving, zijn het Warandebos, de Aronsthoek, de speelpleinen "Tuinwijk" en "Hogen". Opvallend was de reactie aan onze tafel dat de groene zones een heel groot belang hebben in de beleving van een positieve ingesteldheid.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Zwaar verkeer wordt als zeer hinderlijk ervaren, met klemtoon op de Dorpsstraat (verkeer van en naar Delhaize en Brico) en de Steenstraat.

In Rummen wordt de Ketelstraat prioritair genoemd qua problemen met zwaar vervoer, wildparkeerders over de hele lengte van de straat en de mensen die hun wagens willekeurig "stil laten vallen" ter hoogte van de nachtwinkel.

Overdreven snelheid, vooral op de invalswegen, wordt duidelijk negatief aangehaald, deelnemers aan het panel geven wel aan hieraan zelf ook mee te doen...

In het centrum van Geetbets wordt 1 punt als heel gevaarlijk ervaren: de zone van het kruispunt van het stationsplein met de Kortenaakensesteenweg (Drinkteilaan) tot de Kasteellaan. Suggesties om dit te verbeteren zijn onder meer om de ingang naar frituur "Sofie", vlak naast de krantenwinkel, te sluiten en enkel nog een ingang vanop de Kasteellaan te behouden.

In de Dorpsstraat wordt voorgesteld om met een enkele rijrichting te werken, de rijbaan te versmallen zodat horeca en voetgangers meer ruimte krijgen om een gezellig centrum te maken. Een voorbeeld wordt aangehaald vanuit het concept van woonbuurten.

De omleidingsweg dient meer gebruikt, en dit door de passage doorheen het centrum lastiger te maken. Toegang naar de Delhaize en Brico, zowel als leveranciers van het WZC via de achterzijde laten gebeuren om het centrum te ontlasten.

Als centrum wordt unaniem beschouwd: de zone tussen de kerk en het gemeentehuis. Op mijn aangeven of het voormalig Sociaal Huis met zijn beeldvormende bomen er ook bij hoorde werd negatief geantwoord.

In Rummen worden bredere voetpaden gewenst, wordt de leegstaande kerk als zwarte vlek ervaren

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?
Een beter openbaar vervoer van en naar de kernen,
Een jeugdhuis in Geetbets, een skatepark en sportpleinen in Geetbets.
- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?
De openbare ruimte wordt als zeer waardevol beschouwd, en zeer toegankelijk. Vooral dit laatste wordt door buitenstaanders ook ervaren, en dient als trekpleister om

mensen aan te trekken (dagjesmensen, bezoekers bij inwoners,...) Meer mogelijkheden om te overnachten zouden wel gewenst zijn.

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

In de beide grotere kernen zonder meer de café's en de sportinfrastructuur.

De grootste redenen om in de dorpskernen te komen wonen zijn:

- De lage aankoopprijs van woningen, niet alleen in de kernen maar ook in de buitengebieden
- Nabijheid van scholen in elk dorp
- Nabijheid van de essentiële zaken in de kernen (bank, bakker, winkel, apotheker, mutualiteit...), alles vlakbij.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Vooral de Aronsthoek wordt druk bezocht, al wordt wel gevraagd om een betere toegankelijkheid op de natste plaatsen (vlonderpad, knuppelpad, wandelpaden enkele meters omleggen...)

Het Warandebos wordt als 2^{de} belangrijkste groene zone beschouwd, maar de paden dienen daar beter onderhouden (de draad ter afscherming van het bos dient ofwel verwijderd, ofwel goed geplaatst te zijn. Nu hangt hij op vele plaatsen los en vormt hij struikelgevaar voor de wandelaars).

- Wat zijn mooie plekken om als contact met de vallei te gebruiken?

De doorgang van achter het gemeentehuis en de pastorie naar het natuurgebied. Dit bestaat nu reeds, maar is niet bewegwijzerd.

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Verdere uitbouw vooral vanuit de bewustmaking van nieuwe inwoners naar de wandelmogelijkheden binnen onze gemeente, ook vanuit omliggende gemeentes. Deze wandelingen worden als een hele grote troef ervaren.

Uitbouw van een degelijk ruiter- en menrouthenetwerk dat aansluit op het knooppuntennetwerk in Limburg (voor wandelaars zijn deze ook toegankelijk).

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Een mobipunt is nuttig, maar of dit op het Stationsplein moet komen wordt betwist.

Deze locatie lijkt op eerste zicht goed, maar zal de gevaarlijke situatie met de slechte zichtbaarheid op de weg nog beklemtonen, het verkeer zal nog drukker worden. Er is blijkbaar wel een behoefte naar een goede parkeerplek net buiten het centrum van Geetbets, waar dan ook plaats zou zijn voor een dergelijk "mobipunt" met trefpunt voor de verschillende vervoersmiddelen. Het mag echter niet te ver van het gevoelsmatige centrum van Geetbets zijn.

Een optie om dergelijk mobipunt achter het WZC te plaatsen wordt ook aangehaald, samen met de toegang naar Delhaize en Brico. De dorpskern ondervindt dan geen hinder.

Voor Rummen wordt dit niet als meerwaarde ervaren, aangezien er "eerst andere zaken dienen te gebeuren".

TAFEL 6

- 1/ duid aan (max. 20 min):
- waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min.):
- hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst)?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit,...)?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit,...)?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?



GROEP:	7
MODERATOR:	Sophie Vancraywinkel (Diensthd Grondgebiedszaken, gemeente Geetbets)
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?
- Centrum Geetbets: AC Den Molencouter, bib, WZC Betze Rust, bank, apotheek, AD Delhaize, kapsalon, HairFactory (klerenwinkel + verzorgingsinstituut), kerk Geetbets
 - Containerpark
 - Tankstation Palace (Delvaux)
 - School Rummen
 - Sporthal De Warande Rummen
 - Aldi Rummen
 - Scoutslokalen De Poel Grazen
 - School Hogen
 - (Toeristische) Fietsroute Ijzerenwegroute (verbinding Budingen-Halen)
- 5 Groen:** Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
- Centrum Geetbets
 - Buurthuis Grazen
 - Schelfheidebos Rummen
 - Warandebos Rummen
 - Sporthal De Warande
 - Wandelpaden doorheen gans de gemeente
 - (Toeristische) Fietsroute Ijzerenwegroute (verbinding Budingen-Halen)
 - Kasteel van Hoen
 - Kasteel Heerlijckyt van Elsmeren
 - Horeca De Buurman (Ijzerweg)
 - AC Den Molencouter / bibliotheek
- 5 Rood:** Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?
- Spoorwegstraat thv Overbeekstraat (geen oversteek!)
 - Uitrit naast krantenwinkel Sofie (levensgevaarlijk)
 - Uitrijden Stationsplein (uitrit komende van containerpark)
 - Voorrangsweg Kasteellaan – Spoorwegstraat (gevaarlijk kruispunt met relatief hoge doorgaande snelheden)
 - Containerpark (te klein)
 - Ketelstraat – School Rummen (zeer hoge snelheden)
 - Doortocht Centrum Rummen (lelijk, te breed, geen groen)
 - Lintbebouwing doorheen gemeente (lelijk)
 - Kruispunt Kraaistraat / Zavelkuil – net achter tuincentrum Droogmans (gevaarlijk - voorrang van rechts afgeschapt maar veel bestuurders komende uit Zavelkuil nemen nog steeds hun voorrang)
 - Kruispunt Hogenstraat / Rhodestraat (gevaarlijk komende vanaf Bergenstraat)
 - Kruispunt Glabbeekstraat – Dorpsstraat (levensgevaarlijk komende van Glabbeekstraat – geen zicht wegens geparkeerde voertuigen zijdelings op bermen Dorpsstraat (rechts gezien))
 - Ganzenweg (slechte staat weg)
 - Galgestraat ('dodenweg' - levensgevaarlijke verbindingsweg met Runkelen-Sint-Truiden)
 - Fietspaden Kasteellaan
 - Bruggen Kasteellaan (slechte toestand)

- Kasteellaan thv fruitbedrijf Wouters (gevaarlijke situatie met in- & uitrijden internationaal vrachttransport)
- Doortocht Centrum Geetbets
- Glabbeekstraat (hoge snelheden)
- Fietspaden Verdaelstraat
- Dennenbosstraat (gevaarlijke weg wegens smal en kronkelend – geen voetpad)
- School Hogen (parkeerproblematiek)

Opmerkingen bij de methodiek?

40' VERDIEPING

VERPLAATSIINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Veelal auto.

In eigen centrum/straat: te voet of met fiets.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
- voldoende parkeergelegenheid?
- voldoende fietsenstallingen?

Cluster Centrum Geetbets:

- goed bereikbaar maar VEEL auto's geparkeerd in centrumstraat
- fietsen in centrumstraat zeer gevaarlijk
- moeilijk parkeerplaatsen te vinden voor kerkbezoekers
- omgeving uitvaartcentrum Hanssen veel problemen om parkeergelegenheid te vinden (met grap gesuggereerd voor uitbouw 'drive in uitvaartcentrum')
- fietsroutes naar het centrum moeten beter aangelegd worden alsook beter onderhoud (sneller maaien want hoog gras valt neer naar fietspad)
- openbaar vervoer is een ramp vanuit Rummen / Grazen = geen ontsluiting !
- zeer slechte ontsluiting voor openbaar vervoer naar naastgelegen dorpen/steden!

Stationsplein:

- gevaarlijk punt voor uitrijden naar openbare weg (wagens zijn zeer snel bij je – conflictsituatie)

Containerpark:

- aanrijden geen probleem
- wegrijden naar openbare weg wel gevaarlijk – conflictsituatie thv openbare weg (verkeer dadelijk bij wegrijdend voertuig)
- 2 piekmomenten = vrijdag + zaterdag
- Vrijdag = soms conflictpunt met wekelijkse markt op het Stationsplein (niet ideaal wegens gemengd verkeer – wagens containerpark en voetgangers/bezoekers markt)

Cluster Centrum Rummen:

- Zeer goed bereikbaar

- Positief = veel parkeergelegenheid aan school (parking naast school en parking tegenover school (sporthal))

Cluster Aldi Rummen:

- Zeer goed bereikbaar
- Wegrijden van parking op gewestweg N716 is zeer gevaarlijk

Cluster Grazen (Buurthuis / scoutslokalen De Poel):

- Enkel met de auto te bereiken
- Zeer weinig (te weinig) parking

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Centrum Geetbets:

- Centralisatie basisvoorzieningen (= winkel, kapsalon, bank, post, WZC, Adm Centrum, bibliotheek, apotheek)
- Voorzieningen op wandelafstand
- Wandelpaden doorheen gans de gemeente: goed onderhouden + zeer mooie omgeving
- (Toeristisch) Fietsroute Ijzerenwegroute (verbinding Budingen-Halen): mooie omgeving en directe 'veilige' fietsontsluiting naar naastgelegen gemeenten

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Omgeving Stationsplein – kruispunten Kasteellaan / Steenstraat / Spoorwegstraat:

- gevaarlijk punt voor afrijden Stationsplein naar openbare weg (wagens zijn zeer snel bij je – conflictsituatie)
- Uitrit naast krantenwinkel Sofie (gevaarlijk)
- Voorrangsweg Kasteellaan – Spoorwegstraat (gevaarlijk kruispunt met relatief hoge doorgaande snelheden)
- Containerpark (te klein)

Centrum Geetbets:

- geen echte 'plein'functie aanwezig in centrum
 - ➔ suggestie inwoner: centrum afsluiten aan Grootveldweg en verkeer dat in centrum moet zijn via Spoorwegstraat – Grootveldweg – Dorpsstraat te geleiden
- Zodoende kan er tussen de kerk en Grootveldweg een plein gecreëerd worden met uitbouw horecagelegenheden rond plein
- VEEL auto's geparkeerd in centrumstraat, leidt soms tot gevaarlijke situaties
- fietsen in centrumstraat zeer gevaarlijk
- moeilijk parkeerplaatsen te vinden voor kerkbezoekers
- omgeving uitvaartcentrum Hanssen veel problemen om parkeergelegenheid te vinden (met grap gesuggereerd voor uitbouw 'drive in uitvaartcentrum')

Centrum Rummen:

- centrum = 'doods'

- Ketelstraat – School Rummen (zeer hoge snelheden) – gevaarlijk!
- Centrum Rummen = lelijk, te breed, geen groen → mooie centrumstraat creëren met groenvoorzieningen en zijdelingse parkeerplaatsen, alsook een smaller wegbeeld creëren
- 'iets' doen met FitOmeter achter parking – te weinig gebruikt / niet gekend alsook groenplein achter parking meer te gebruiken

Galgestraat:

- 'dodenweg' - levensgevaarlijke verbindingsweg met Runkelen-Sint-Truiden – te hoge snelheden → mogelijkheid onderzoeken voor trajectcontrole?
- Geen fietspaden: nood aan gescheiden fietspaden om toeristische fietsverbinding mogelijk te maken met Limburgse grensstad Sint-Truiden

Kasteellaan:

- Aanliggende fietspaden langs rechte weg = gevaarlijk
- Bruggen over waterlopen in slechte conditie (wegdek brughoofden te vernieuwen)
- thv fruitbedrijf Wouters is er gevaarlijke situatie met in- & uitrijden internationaal vrachttransport
- (te) hoge snelheden

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?
 - 1 grote goed uitgeruste zaal is nodig met inbegrip van een goede uitgeruste keuken + voorziening van aantal bijkomende lokalen aan de multifunctionele zaal (naar analogie met De Rietbron in Halen)
 - Kern Rummen: horecagelegenheid creëren
 - Stationsplein: horeca rond het plein uitbouwen alsook naast toeristisch fietspad
- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?
 - Gevoel van rust met groenvoorzieningen
 - verkeersveiligheid
- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?
 - Alles op wandelafstand in kern bereikbaar
 - Horecazaken in de kernen voor sociale ontmoeting (creëren horeca-gelegenheid in Rummen Centrum noodzakelijk)

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?
- Wat zijn mooie plekje om als contact met de vallei te gebruiken?
- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Eigen inwoners vinden Groot-Geetbets zó mooi maar niet gekend voor de buitenwereld !

(bijv. kastelen zoals Heerlijckyt van Elsmeren, Kasteel van Hoen, prachtige wandelroutes doorheen de gemeente, ...)

Vraag tot:

- Geetbets kenbaar maken
- Zichtbaarheid vergroten
- Meer promoten!

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Algemene conclusie:

Stationsplein niet uitbouwen voor Mobipunt daar de aansluitende kruispunten geen ideale kruispunten zijn en gevaarlijke punten zijn in huidige configuratie. Een Mobipunt creëren zou alleen maar extra verkeer en meer bussen naar deze locatie brengen wat het risico op conflicten extra vergroot.

Eerder op zoek gaan naar andere locatie zoals bijvoorbeeld pleinfunctie voor Woonzorgcentrum Betze Rust, eveneens vraag om toekomstig mogelijkheid te onderzoeken voor voorziening cambio's – carsharing (autodelen).



1. duid aan (max. 20 min):
 - waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

2. bespreek (max. 40 min):
 - hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst)?
- en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit, ...)?

- vind je de open ruimte ontheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...)?
- en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?



GROEP:	8
MODERATOR:	Achille
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

1 Blauw: Waar woon je?

5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?

5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?

5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

Divers deelnemersveld: Drie politiekers, een onopvallende stille vrouw, een echte 'mijn auto is mijn vrijheid' frik die overal steeds fout geparkeerd is, een beheerder van het natuurgebied, een kunstenaar, twee dames die Grazen heel hoog in hun hart dragen, een beheerder van de zaal in Hogen, gemiddelde geschatte leeftijd 55

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

3 met fiets en 7 met auto

Geen openbaar vervoergebruikers.

Bespreking van gele en groene clusters:

Dorp Geetbets onveilig voor fietsers en voetganger

Dringend werk te maken van een goede fietsverbinding tussen Geetbets en Rummen met vrij liggend fietspad dat breed genoeg is om elkaar te kruisen en voorbij te steken. Ook een vrij liggend fietspad in de Galgestraat omdat het daar levensgevaarlijk is voor de fietsers.

Parkeerplaatsen (Geetbets) onvoldoende bij speciale gelegenheden (begroetingen Hansen, ...), de groep vindt dat er meer dan genoeg parkeerplaatsen liggen, goede fietsstallingen (overdekte) ontbreken,

Ketelstraat

De schoolomgeving is er onduidelijk en chaotisch bij begin en einde school.

Graag meer groen in straat

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Groot natuurgebied dat de mensen van de eigen gemeente nog onvoldoende kennen. Fiets en wandelknooppunten zijn een pluspunt, wandelnetwerk brengt heel veel bezoekers naar Geetbets maar er ontbreken nog enkele tavernes, een goede doorsteek vanuit de centrums naar het wandelgebied van de Getevallei. Er zouden ook enkele rustmomenten (zitbanken) moeten geplaatst worden in dit wandelgebied. Een gezellige parochiezaal (cultuurzaaltje) in Grazen (wel nog te verfraaien (wc's en keuken)

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Fietspaden die ontbreken of zeer slecht zijn: Kasteellaan, Galgestraat, Verdaelstraat, Dorpsstraat,...

Heirbaan ('t Saar) gevaarlijk om te fietsen.

Verschillende sluikestorten die storend zijn: in de Halstraat, Galgestraat, Kolkstraat.

Rode fietspad Kasteellaan zeer gevaarlijk omdat het te smal is, te hoog licht, al

verschillende personen gevallen die er proberen terug op te geraken.

Parochiezaal Grazen verfraaien.

Kerkwegje tussen kerk en Persoonstraat en onderhouden.

Kerkwegje tussen en Persoonstraat – Grote Steenweg onderhouden.

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

Bijna alle voorzieningen zijn aanwezig in Geetbets centrum, grote winkel met zijn voor en nadelen (grote vrachtwagens die daarom in centrum moeten zijn).

Groot gemis in Geetbets: een **multiculturele zaal** die betaalbaar blijft voor de verenigingen.

Een leefbare straat maken van de Dorpsstraat waar het aangenaam is voor te wandelen, fietsen, verbruiken, leven, beleven, ...Zwaar vervoer buitenhouden.

Ook voor het centrum van Rummen is de leefbaarheid belangrijk, zeker voor de schoolomgeving.

De omgeving van de sporthal Warande aantrekkelijker maken, kantine meer naar het straat richten.

In Rummen centrum zijn veel minder voorzieningen aanwezig (enkel nachtwinkel). Rummen is een slaapdorp.

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Kan zeker verbeterd worden, heeft nu weinig kwaliteit, is onveilig voor fietsers en wandelaar.

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

Multiculturele zaal,

Leefbare straat, brede voetpaden die gelijk liggen en zeer toegankelijke zijn voor rolstoel en rollators gebruikers.

Meer groen in dorp.

Knusse zithoekjes maken.

Een veilige oversteekplaats voor de fietsers komende uit het dorp die richting Kortenaken moeten, eventueel een zone over de volledige rijstrook (voor auto's) waar de fietsers kunnen wachten om over te steken. Spiegel plaatsen om de auto's van Halen te zien afkomen.

Bij de omleidingsweg (aan de fonteintjes) paaltjes plaatsen zodat de auto's komende van Halen die richting Kortenaken gaan, de weg niet kunnen afsnijden (over fietspad).

Voldoende zebrapaden om veilig de omleidingsweg over te steken.

Een volledige buitenschoolse kinderopvang ook in Geetbets, samen met een kleuteropvang.

Serviceflats buiten het gebouw van het rusthuis (beter aanvoelen voor de bewoner, horen dan niet direct bij rusthuis).

De voorzieningen voor de jeugd ook in Geetbets en Rummen.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Er zijn nu geen goede verbindingen. Enkel langs Molen maar dat is privé.

- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?
Motte, Oudestraat met melkerij, verbinding Oudestraat-Molenstraat

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?
Ja, wandelnetwerk meer verspreiden en bekendmaken. Trage wegen verder uitbouwen.

Verbindingen naar het wandelgebied bij Gete maken.

Grote natuurgebied beter bekend maken, ook voor eigen bevolking.

Kasteellaan terug bomen aanplanten zoals het vroeger was.

Meer hagen planten, we zitten hier in Hageland.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Stationsplein is ok.

Allerlei:

De bestaande kerken een invulling geven (lieft cultureel).

De gemeente moet voor zijn veldwegen betere (kleine) steenslag gebruiken. In de veldweg Molenstraat is er niet te wandelen omdat de gemeente er zeer dikke kiezel heeft gebracht.

De gemeente mag de hagen niet tot tegen de grond afdoen maar enkel het noodzakelijk onderhoud.

Kerselant zou toch ook nog een beetje groen moete krijgen.

Nu zijn er bewoners van Kerselant die de omleidingsweg oversteken ter hoogte van de hondenwei, dit is zeer gevaarlijk en dit kan best voorkomen worden door een afsluitingshaag te plaatsen.

Graag in bijna alle straten een zitbank.



- 1/ duid aan (max. 20 min.):
 - waar woon je ? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente ? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken ? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken ? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min.):
 - hoe verplaats je je ?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar ?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk ?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk ?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen
(nu en/of in de toekomst) ?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit,...) ?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk
(recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...) ?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren ?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt ?



GROEP:	Tafel 9
MODERATOR:	Irina Van Goethem
AANTAL DEELNEMERS:	10

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
- 5 Geel:** Waar kom je het vaakst in Geetbets?
- 5 Groen:** Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
- 5 Rood:** Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

Waar woon je?

- Burger, Tuinwijk, actief binnen KVLV Geetbets
- Burger, Glabbeekstraat
- Burger, Hogen, actief binnen Just Move, nieuwe inwoner, afkomstig van Alken
- Burger, nieuwe inwoner, wonende tegenover AC Den Molencouter, Dorpsstraat
- Burger, geen inwoner meer, maar steeds tegenover AC Den Molencouter gewoond, moeder woont daar nog steeds
- Burger, Geetbets
- Burger, wonende in de Dorpsstraat
- Burger, wonende in de Dorpsstraat
- Burger, Rummen, actief binnen de kerkgemeenschap
- Burger, Grazen, werkzaam in Linter

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
- voldoende parkeergelegenheid?
- voldoende fietsenstallingen?
- In de gele cluster in de dorpskern (delhaize, school, rusthuis) is het vaak moeilijk om te parkeren. Er is behoorlijk wat parking aan het rusthuis, maar deze wordt al voor een groot stuk ingepalmd door de voertuigen van de Post.
- In de Dorpsstraat wordt daardoor ook vaak fout geparkeerd, zoals op de stoep voor de Fortis bank,...
- De parkeerplaatsen op de straat in de Dorpsstraat zijn slecht gekozen en het is ook niet altijd duidelijk wie moet wachten en wie mag doorrijden, bv aan Sadia's Hairfarcy. Beste betere signalisatie plaatsen.
- De Dorpsstraat is eigenlijk meer geschikt als éénrichtingsstraat. Op die manier is er plaats voor een degelijke stoep, plaats voor fietsers en voor de auto. De straat zou ook aangenamer zijn als er wat verkeersremmende elementen worden geplaatst.
- Omléidingsweg wordt te weinig gebruikt, er komt veel te veel zwaar vervoer door de Dorpsstraat. Hier wordt te weinig controle op uitgevoerd.

- Om de drukke dorpskern te vermijden, wordt er zelfs bewust gekozen om in andere gemeenten de boodschappen te doen ipv Delhaize
- De toegangsweg naar WTC Betse Rust wordt voor vele doeleinden gebruikt (toegang school, gemeentehuis, muziekacademie,...)

Verplaatsingsgedrag

- Geetbets is zeer uitgestrekt, waardoor je al snel de auto gebruikt, zelfs binnen de gemeente. De auto wordt het meest gebruikt. De fiets nemen is vaak een bewust keuze, maar fietsers zijn in de minderheid
- Bereikbaarheid groene plaatsen/wandelpaden : om ergens te gaan wandelen, moet je vaak eerst met de auto ter plaatse geraken en dan is parkeren vaak toch een probleem. Tegenover Hansen, aan de Motte zou een goede plaats zijn om parkeergelegenheid, rust/vertrekpunt te hebben. Onteigenen?
- Vanuit de dorpskern is het ook niet makkelijk om tot aan de Gete te geraken. Hoewel het maar een korte afstand is, is de route slecht toegankelijk (slechte stoep, geen stoep, gevaarlijke plaatsen op de weg,...)
- Aan de kerk in Geetbets is de stoep behoorlijk smal door de ophopingen met zand.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Waar ligt je hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?

- Delhaize: makkelijk dat dit in de gemeente is.
- Het fietspad "ijzerenweg" wordt als aangenaam ervaren, maar toch zijn er pijnpunten (gevaarlijke oversteekplaatsen, het creëren van een vals veiligheidsgevoel door de haag tussen fietspad en omléidingsweg,...)
- Grazen: De poel en Buurthuis worden ervaren als fijne locaties, maar verbetering aan deze infrastructuur is wel wenselijk.
- Hogen: speelgroen, aangename plaats, maar het bloesemkunstwerk heeft scherpe kanten en is onderaan een helling geplaatst, dit is niet veilig.
- Het huisje van Natuurpunt, naast de Gete, wandelpad. Mooie, aangename plaats. Auto's kunnen tegenover parkeren aan de Melsterbeek.
- Aronsthoek: mooi
- De natuurgebieden bepalen toch ook de eigenheid van de gemeente en behoren tot de aangename plekken in de gemeente. Geetbets beschikt over prachtige natuur.
- Waterhoek: feestzaal in mooie omgeving
- Kastelen (Hoen, Monnikenhof, Heerlijckyt) bepalen ook het karakter en uitstraling van de gemeente
- Schelfheidebos in Rummen: aangenaam, je kan er wandelen tot in Nieuwerkerken.
- Het zou niet slecht zijn als er vanop de fiets- en wandelpaden meer signalisatie is naar de lokale horeca en als er meer rustplekken zijn waar mensen even kunnen verpozen.
- Er is veel sportinfrastructuur, maar vaak zeer verspreid. Er zijn 2 sporthallen, verschillende voetbalvelden,...
- Het clusteren van deze infrastructuur zou beter zijn, bv voetbal van Geetbets en Rummen samen
- Kan er achter het rusthuis geen zone voor sport komen? Bv sportvelden, finse piste,...
- De finse piste die er nu reeds is aan de voetbalvelden in Geetbets is in slechte staat (slecht onderhouden)
- Als je kijkt naar bv Genk, Alken,... daar zijn vele functies geclusterd op 1 locatie. Zo is bv alles van sport in 1 deelgemeente en alles van bv cultuur in een andere
- Zo zou je in de cluster dorpskern een groot sportcomplex kunnen plaatsen en is er ook aansluiting met de natuur en de horeca. Je kan deze zone dan ook autovrij maken. De sporthal van Bevo is te klein. Je kan deze zone dan ook aangenamer inrichten voor het rusthuis (plekjes om even te verpozen,...)

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

- Kasteellaan: zeer onaangenaam. Slechte fietspaden en veel te snel verkeer. Is een lange snelweg
- Omléidingsweg Geetbets: ook te snel verkeer en gevaarlijke oversteekplaatsen.
- Dorpsstraat en Ketelstraat:
 - zouden fietsstraten moeten zijn, zones waar fietsers prioritair zijn en de situatie is aangepast aan de zwakke weggebruiker. Momenteel wordt er te snel gereden en is de auto heer en meester. Op beide plekken moeten fietsers vaak op de stoep rijden, waardoor je in een cyclus geraakt. Auto's staan vaak ook op de stoep geparkeerd.
 - Dorpsstraat: bussen van de Witte Merel staan vaak een hele dag voor het gemeentehuis (ophalen en brengen kinderen school Hogen naar de bib?). Op de parkeerplaatsen voor het gemeentehuis staan de auto's vaak zo ver geparkeerd dat de stoep te smal wordt. Suggestie: haagje plaatsen.
 - Kan de Warande gebruikt worden als omléidingsweg voor de Ketelstraat? Opletten is ook een woonzone.
 - Aan het kruispunt aan Sofie en tankstation is het ook zeer gevaarlijk. Bovendien staat het verkeer er ook vaak stil.
- Stationsplein:
 - signalisatie/zichtbaarheid fietspad richting Kortenaken plaatsen
 - Containerpark = bron van frustratie. De toegankelijkheid laat te wensen over. Eerst moet je stickers halen op het gemeentehuis, dan moet je ook nog een containerpasje hebben dat de juiste nummerplaat vermeldt en dan pas kan je je afval weg brengen. Bovendien is het vrij duur. In andere gemeenten krijg je vaak een aantal kg gratis
- Poel en Buurthuis Grazen: hier kan gestreefd worden en gewerkt worden aan meer kwaliteit
- Halstraat Hogen: gevaarlijk en ook een plaats waar veel zwerfvuil wordt gedumpt.
- Dorpskern: een mooie inkleding zou het aangenamer maken. Nu is het wat doods en onaangenaam
- Heirbaan: is een lange straat die onderbroken is. Dit zou beter moeten aangegeven worden. Hulpdiensten geraken vaak niet in de juiste "Heirbaan".
- Wegenwerken: er zijn veel wegenwerken in de gemeente, maar vaak klopt de signalisatie niet, of wordt ze niet verwijderd, terwijl de weg al open is,...

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?
- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?
- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

DORPSKERN:

- Voldoende **sportinfrastructuur**
- **Knusse toegankelijke ontmoetingsplekjes**, die ook toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen (rusthuis). Nu is de route langs de Molenstraat in slechte staat. Er liggen veel grote en scherpe stenen, wat de toegankelijkheid niet ten goede komt. De zitplaats aan de fontein op het stationsplein wordt als meerwaarde gezien. Er zitten vaak mensen.
- Voldoende **winkels**
- **Goede voetpaden** in de Dorpsstraat (nu gevaarlijk)
- Een **multifunctionele zaal** waar de verenigingen van de gemeenten terecht kunnen. Nu zitten verenigingen (bv KVLV) op 4 verschillende locaties voor hun activiteiten. Vaak verouderde infrastructuur met te weinig licht, stopcontacten,... The Palace op het stationsplein zou een goede locatie zijn, ook voldoende parking.

Ook staat de bovenverdieping van het vroeger sociaal huis leeg, maar hier is geen lift, waardoor het voor een ouder of minder mobiel publiek minder toegankelijk is.

RUMMEN:

- Kerk in Rummen ombouwen tot multifunctionele ruimte. Hier zijn veel mogelijkheden. Omdat het gebouw niet kan worden afgebroken kan je het beter gebruiken als multifunctionele ruimte. Ombouwen is niet goedkoop, maar goedkoper dan als je van nul moet beginnen bouwen. Er zal voor de meeste kerken een nieuwe bestemming moeten gezocht worden. Het kerkenplan is doorgegeven aan het College.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?
- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?
- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

- Er wordt te weinig ingezet op de grootste troeven van Geetbets (natuur, Gete vallei,...)
- In Geetbets kan je niet langs de Gete fietsen, wat zeer jammer is
- Waar de Motte is, zou een goede toegangspoort kunnen zijn, indien hier ook voldoende faciliteiten zijn
- Bij de wandeling langs Terlenen is het ook spijtig dat je op het einde van de wandeling niet langs natuur terug gaat, maar via de veel te drukke weg. Beter een route langs de natuur.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?



- 1/ duid aan (max. 20 min.)
- waar woon je ? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente ? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken ? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken ? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min.)
- hoe verplaats je je ?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar ?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk ?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk ?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst) ?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, leefomgeving, ...) ?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...) ?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren ?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt ?



GROEP:	10
MODERATOR:	Wim Compernelle
AANTAL DEELNEMERS:	9

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

1 Blauw: Waar woon je?

5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?

5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?

5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

1. Auto, kan niet anders in onze gemeente
2. Te voet en met de fiets
3. Openbaar vervoer ontbreekt waardoor er geen gebruik van gemaakt kan worden.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
- voldoende parkeergelegenheden?
- voldoende fietsenstallingen?

Geetbets: Parkeerprobleem, onvoldoende goede parkeerplaatsen. Bijkomend niet verantwoord, veilig om verplaatsingen met de fiets te doen. Zwaar vervoer uit het centrum te weren. Verdere maatregelen moeten genomen worden om het vrachtverkeer in het centrum te ontraden. De analyse moet gemaakt worden: welk verkeer moet erdoor en welk verkeer niet, hoe dwing je hen de correcte weg te nemen.

Grazen: analoog aan Geetbets, minder zwaar verkeer

Rummen: analoog aan Geetbets. De Ketelstraat zou veel aantrekkelijker gemaakt moeten worden om terug Horeca, leven in het centrum van Rummen te krijgen.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Grazen: Aangenaam pleintje. Kan wel nog verbeteren door een speeltuintje te maken. Grazen telt veel nieuwe jonge gezinnen.

Rummen: Sporthal, Schelfheide + Warandebos om te wandelen

Geetbets: Alles is geclusterd wel enkel goed te bereiken met de auto, echter wel een parkeerprobleem. Wandelen in de natuur.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

Sportaccommodaties beter bereikbaar maken voor fiets, openbaar vervoer,...

Verbindingswegen tussen de kernen beschikken niet over veilige fietspaden (Bijvoorbeeld: Kasteellaan, Verdaelstraat zijn levensgevaarlijke voor de fietsers). Deze fietspaden zouden ook een andere kleur als de baan moeten hebben of op een andere manier beter aangeduid worden.

Galgestraat is zeer gevaarlijk, te smal, onaangepast rijgedrag, te kort bij de beek.

Parkeerplaatsen in Geetbets Centrum. Parkeerruimte rond het oude OCMW voelt niet voor iedereen aan als een openbare parking. Kan de parking van de Delhaize niet openbaar gebruik worden?

Geetbets-centrum moet leefbaarder gemaakt worden. Is éénrichtingsverkeer of een knip mogelijk? Zo weer je doorgaand verkeer? Aangename terrassen maken en zo meer obstakels creëren? Dit laatste kan ook voor Rummen? Parkeerplaatsen in centrum behouden. Doorgaand verkeer ontraden. Harde ingrepen nodig die de mensen niet kunnen negeren (zoals het een tonnagebord dat gewoon genegeerd wordt). Er wordt aangegeven dat ze zelf ook nog door het centrum rijden omdat het korter/snel is. De mensen geven aan dat ze zelfs bij een "knip" nog gewoon naar de Delhaize of krantenwinkel Sophie.

Op het moment dat het markt is moeten de auto's naar de loods en het recyclagepark geweerd worden van het Stationsplein. Het Stationsplein zou ook meer een beleevingsplein moeten zijn. Eventueel met terrassen, eventueel een gemeentelijke zaal met toegang tot het plein zodat binnen en buitenactiviteiten aan elkaar gekoppeld moeten worden. Als plein in gebruik is moet er een alternatief zijn om te parkeren. Bijkomend moeten we meer inzetten om dit plein een vertrek/aankomstpunt te maken voor allerlei zaken. Dergelijke activiteiten hebben dan wel steeds een conflict met de loods en het recyclagepark. Herlokalisatie? Echter ligt het recyclagepark en loods nu wel goed centraal? Mogelijks is een alternatieve toegang voor de loods en recyclagepark een oplossing?

Herlokalisatie van de strijdkdienst, uit het centrum van Geetbets? Nu wandelen met de wasmand omdat er geen parkeerplaats is. Pand Glabbeekstraat of in Rummen ergens? Zodat aan de deur geparkeerd kan worden.

Extra zalen voor verenigingen?

Kerken moeten een beter gebruik krijgen. Met het nodige respect. Tentoonstellingen? G-museum? Eetdagen?

Oude auto's langs de kant van de baan weg te halen?

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?

Openbaar vervoer dat aansluit op openbaar vervoer naar andere steden. Geetbets-Rummen-Grazen, maar ook naar Sint-Truiden, Herk-de-Stad,... 3 ritten per dag rond de kernen? Belbusstelsel werkt niet, 2 dagen op voorhand te boeken, nadien niet thuis raken. Tussen alle kernen de fietspaden verbeteren.

Er moet ook nagedacht worden over de clustering van aanbod. Echter alles op één plaats clusteren wordt niet ideaal geacht. Er moet gekeken worden welke noden er lokaal in de kernen zijn, die vaak nodig zijn. De andere kunnen geclusterd worden in één kern. Echter moet dit dan goed bereikbaar zijn.

Opletten dat niet alles naar Geetbets komt. Ook Grazen leefbaar houden. Op dit moment voelen ze zich soms een appendix.

Assistentiewoningen en serviceflats

Buitenschoolse opvang + muziek en sport in één geheel. Zinnvolle buitenschoolse opvang. Begeleiding van de school naar de andere locaties.

Multifunctioneel gebruik van lokalen. Na de school, muziek of opleidingen. Eventueel kaartavonden.

Dagelijkse behoeften voor ouderen zouden aan de deur moeten zijn. Niet alles dus ergens centraal. Ook een aantal zaken decentraal.

- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?

Niet aangenaam

Veel auto en vrachtverkeer

Weinig groen en beleving

Meer aankleden van de openbare ruimte

- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

Openbaar vervoer en veilige fietspaden

Uber?

Gewone deelwagens worden te duur geacht omdat er hier steeds lange afstanden gedaan moeten worden.

Een deelwagen kan misschien wel slagen als de eigen wagen minder noodzakelijk is, dus eerst moeten de fietspaden en het openbaar vervoer verbeteren.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Fietssnelweg, wandelnetwerk

- Wat zijn mooie plekken om als contact met de vallei te gebruiken?

Natuur, wandelnetwerk, bloesems, kasteelhoeves en historische gebouwen.

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Ja, HORECA en beleving zal volgen.

Mooie plaatsen moeten verder gepromoot worden. Wandelnetwerk moeten we verder uitbreiden en verbeteren.

Ook inzetten op fietstoerisme, maar eerst de fietspaden verbeteren.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Geetbets, Rummen en Grazen en deze goed verbinden



- 1) duid aan (max. 20 min):
- waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

- 2) bespreek (max. 40 min.):
- hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst)?
- en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit, ...)?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...)?
- en waar is contact/overgang dorps - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?



GROEP:	11
MODERATOR:	Lien Eggermont
AANTAL DEELNEMERS:	6 (ongeveer halfweg kwam een mandataris deelnemen aan het gesprek)

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

1 Blauw: Waar woon je?

5 Geel: Waar kom je het vaakst in Geetbets?

5 Groen: Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?

5 Rood: Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Zie bijgevoegde foto

Opmerkingen bij de methodiek?

- Begrafenisondernemer is aangeduid als plaats waar men niet graag komt, terwijl dit niet te maken heeft met de kern van het debat.

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

4 personen bijna uitsluitend met de auto

2 personen voornamelijk met de auto, maar ook zeer geregeld met de fiets. De auto gebruiken ze enkel uit noodzaak, als de fiets niet mogelijk is, door vb onveiligheid van de te volgen route en het gebrek van openbaar vervoer op die route..

Openbaar vervoer gebruikt niemand omdat er geen aanbod is. De groep klaagt het gebrek aan van verbindingen. De verbindingen die er zijn, zijn bovendien zeer beperkt. Er heerst zeer grote ontevredenheid over het openbaar vervoer, omdat mede door de onveilige verkeerssituaties mensen noodgedwongen de wagen nemen.

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

Gele clusters: Delhaize, containerpark, krantenwinkel Sofie, AC, School

Groene clusters: Delhaize, krantenwinkel Sofie, Arontshoek, Monnikenhof, Bib, 'De buurman', 'Old& Wice'

- vlot bereikbaar?

Geel: ja, met de auto vlot bereikbaar. Met de fiets of te voet, ook vlot bereikbaar, maar niet veilig genoeg hiervoor.

Groen: ja

- voldoende parkeergelegenheid?

Geel: ja

Groen: ja

- voldoende fietsenstallingen?

Geel nee

Groen: nee

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

Arontshoek

De prachtige natuur die hier is. Deze biedt heel wat rust en is heel mooi. Er wordt gevraagd om dit domein toegankelijker te maken voor het publiek. Er is zoveel schoonheid, maar dit kan niet bewonderd worden.

Delhaize/krantenwinkel/Horeca

Voor de sociale contacten. Je komt er altijd iemand tegen om een babbeltje te slaan.

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

1. Er worden zo goed als enkel onveilige verkeerssituaties aangehaald. Mensen willen zelf meer de fiets gebruiken, of hun kinderen met de fiets naar school sturen, maar durven niet omwille van de onveiligheid:

- Kasteellaan: geen veilig fietspad, zelfs niet nadat het heraangelegd is. Het fietspad is te smal en niet afgesloten van de weg. Er wordt voorgesteld het fietspad slechts een 1 kant van de weg te maken, maar dan wel een dubbel fietspad te maken. Dit dubbele fietspad wordt ook voor andere locaties aangeraden. Het is ook geen aangename weg. Voor de verbinding tussen Rummen en Geetbets wordt gevraagd om een directe verbinding te maken doorheen het Warandebos, weg van het verkeer, korter en in een aangename omgeving..

- Kruispunt Borgloonstraat/Kasteellaan: onlogisch gemaakt voor fietser. Komende van de Rummen moet met de Borgloonstraat oversteken om 50m richting Geetbets verder weer over te steken naar het dubbele fietspad.

- Galgestraat: er wordt voorgesteld gronden te onteigenen om er eveneens een dubbel fietspad te kunnen aanleggen.

- Kruispunt Drinkteelstraat/spoorwegstraat: hier zou een STOPbord moeten staan in plaats van enkel haaiantanden. Mensen komende van Kortenen, kijken niet voldoende naar rechts, om fietsers op tijd te kunnen zien.

De spoorwegstraat is ook een racebaan. Het oversteekpunt daar is gevaarlijk.

- Kruispunt Dorpstraat/Kasteellaan (Krantenwinkel Sofie): met de auto komende van Kasteellaan, niet voldoende zicht op auto's die van Spoorwegstraat komen.

Met de fiets is het veiliger om, komende van de Kasteellaan, niet over te steken aan het Monnikenhof, maar in tegengestelde zin te blijven fietsen. Anders moet men nog eens aan de krantenwinkel oversteken, en daar is het te gevaarlijk.

2. Containerpark: er is onvoldoende plaats om met de auto te manoeuvreren in het park. Eigenlijk is er maar plaats voor 2 auto's per keer. Er werd ook melding gemaakt van het 'natte vinger werk' (afhankelijk van de persoon, moet er al dan niet veel/weinig betaald worden en is er een andere triage), maar dit doet niet ter zake in dit debat.

3. Ketelstraat:

- Alles behalve sociaal aantrekkelijk. Het is een grote grijze racebaan. Er wordt te snel gereden, zelfs aan de school, er is geen groen, en er zijn verschillende soorten bebouwing. Verloederde aanblik.

- Het kruispunt Kasteellaan/Ketelstraat is heraangelegd, maar zonder rekening te houden met de fietsers. Komende van de Biesemstraat, richting Ketelstraat, is er nog steeds een hoge borduur waardoor men én op het verkeer moet letten, én op veilig de borduur op rijden.

- Ook om van de Ketelstraat richting de Kraaistraat te rijden is er nog steeds een borduur.

Er wordt voorgesteld om alle borduren aan oversteekplaatsen voor fietser gelijk met de weg te maken.

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?/ Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte? /Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

- Beter openbaar vervoer: iedereen is het erover eens dat het aanbod erbarmelijk is.

- Het voorbeeld wordt gegeven door een inwoner in de Orsmaelstraat wiens kinderen naar Sint-Truiden naar school gaan. Er is geen openbaar vervoer, maar de Galgestraat richting Sint-Truiden is te gevaarlijk voor de fiets, dus moeten ze noodgedwongen met de auto gaan.

- Ander voorbeeld wordt gegeven van inwoner wiens kinderen in Herk naar school gaan. Zij hadden een busverbinding, maar door beperkte uren, zijn de kinderen moet veranderen van school.

- Er wordt gevraagd om de bus die aan Tichelrij in Nieuwerkerken komt, te laten doorrijden tot aan de carpoolparking in Rummen.

- Meer recreatiemogelijkheden. Hier wordt aangehaald dat er in Rummen heel wat mogelijkheden (uitbouw van de oude rijkswachterskazerne) zijn, maar tegelijkertijd wordt de vraag gesteld of dit wel in het centrum moet zijn. Gaat men dan niet teveel overlast riskeren. Waarom kan hiervoor niet uitgeweken worden naar de buurt van de Warande, of de gronden rond het kerkhof.

- Indien men de verschillende sporten op 1 plaats zou kunnen combineren, zou er ook een cafetaria kunnen worden gerealiseerd die wel volk zal trekken. De cafetaria is Rummen is maar een triestige bedoening, terwijl er een mooie sporthal is. In Geetbets is het dan weer de sporthal die niet veel voorstelt.

- Een soort dienstencentrum waar men vb ook terecht kan voor warme maaltijden op inschrijving.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?

Nee, het wordt amper toegelaten

- Wat zijn mooie plekjes om als contact met de vallei te gebruiken?

Het ganse gebied van Arontshoek, maar voornamelijk de vijvers

- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Ja, dit MOET!! Iedereen was het er unaniem over eens dat dit een prachtig gebied is dat ten dienste van de gemeenschap moet worden gesteld.

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

Stationsplein, School Rummen, Carpoolparking Steenweg Rummen (hier werd de opmerking gemaakt dat deze parking teveel oogt als een privé parking.)



- 1/ duid aan (max. 20 min.):
- waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min.):
- hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat is/zo voor jou een reden (zijn) om in de kern te wonen (nu en/of in de toekomst)?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit, ...)?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...)?
en waar is contact/overgang dorp - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?



GROEP:	12
MODERATOR:	Conny Deneweth (DenS Communicatie)
AANTAL DEELNEMERS:	8 (ronde 1), nadien kwam 1 persoon extra deelnemen aan het gesprek = 9

OPWARMING

Oefening met zelfklevende bolletjes (zie briefing)

- 1 Blauw:** Waar woon je?
- 5 Geel:** Waar kom je het vaakst in Geetbets?
- 5 Groen:** Waar ligt jouw hart in de gemeente? Welke plaatsen hebben veel kwaliteit?
- 5 Rood:** Op welke plaatsen kom je niet graag? Wat moet verbeterd worden?

Opmerkingen bij de methodiek?

De methodiek werkte. 1 deelnemers was meteen bereid om te assisteren, de juiste plaatsen op de kaarten te zoeken en de clusters te benoemen.

- **Geel:** de meeste deelnemers focusten op winkels of horeca (Aldi, Delhaize, Frituur, feestzalen, ...). In de drie strategische locaties worden het gemeentehuis en het containerpark genoemd.
- **Groen:** de moderator herformuleerde de vraag om te voorkomen dat de focus op familie, eigen wijk of horeca zou liggen. De vraag werd: Als je in Geetbets 5 plaatsen zou aanraden aan mensen die de gemeente niet kennen, welke plaatsen zouden dit dan zijn? Welke plaatsen maken Geetbets de moeite? Waar kom je zelf graag en ben je fier op? (ruimtelijk denken, verder dan eigen leefwereld). 1 deelnemers woont al 50 jaar in Geetbets en opteerde ervoor om geen groene bolletjes te kleven. Hij vond niets de moeite.
- **Rood:** de groep duidde hier vooral onveilige wegen aan.

40' VERDIEPING

VERPLAATSINGSGEDRAG

Hoe verplaats je je het meest in de gemeente? (te voet, fiets, auto, openbaar vervoer, ...).

- **Auto:** Alle deelnemers verplaatsen zich voornamelijk/vrijwel uitsluitend met de auto in de gemeente.
- **Te voet:** 5 personen leggen gemiddeld een keer per week kortere afstanden te voet af.
- **Fiets:** De fiets wordt (af en toe) door 3 deelnemers gebruikt.
- **Openbaar vervoer:** Niet van toepassing. De groep klaagde algemeen het gebrek aan verbindingen met het openbaar vervoer van en naar Geetbets aan. Een verbinding tussen Rummen (gericht op Limburg) en Geetbets (gericht op Vlaams-Brabant) ontbreekt. Verbindingen naar andere gemeenten zijn slecht (lange reistijden!).

Bespreking van gele en groene clusters:

Elke cluster van bolletjes (geel en/of groen) benoemen en volgende vragen beantwoorden:

- vlot bereikbaar?
- voldoende parkeer gelegenheid?
- voldoende fietsenstallingen

- **Kernen:** Rummen, Grazen en Geetbets zijn vlot bereikbaar, beschikken over voldoende parkeerplaatsen en voldoende fietsenstallingen. Specifieke aandachtspunten zijn:
 - . Grazen: op zondag na de scouts is parkeren moeilijk(er)
 - . Geetbets: wel voldoende parkeerplaatsen (tenzij na school en tijdens kerkdiensten). Wel probleem van wildparkeren
- **Attractiepolen:** De deelnemers noemen enkele attractiepolen in de gemeente (allen in privé-handen). Monnikenhof, Waterhoek, Elsmere, Hoen, ... zijn allemaal vlot met de auto bereikbaar.

KWALITEITEN

Waarom zijn de groene clusters zo aantrekkelijk? Welke kwaliteiten zijn doorslaggevend?

- **Hoen:** feestzaal en omgeving. Het domein/gebouw is erg mooi, maar in privé-handen en daardoor niet zo gekend. Jammer dat het niet ontsloten is naar de omgeving. Het biedt potenties als poort naar de Gete. Van daaruit zouden wandelroutes naar de Gete kunnen vertrekken. De Kasteellaan is namelijk erg ongeschikt en onveilig.
- **Warandebos:** ruïne van een burcht bevindt zich onder de grond. De site zou toeristisch geëxploreerd kunnen worden / openstellen met poortjes.
- **Arontshoek:** uitgestrekte open ruimte van de grens van Herk-de-Stad tot in Tienen. De gronden zijn grotendeels in eigendom van Natuurpunt. De deelnemers vragen om het open te stellen voor het ruime publiek als natte vallei met een link naar de Gete.
- **Monnikenhof:** feestzaal – kasteel met twee grote mooi gerestaureerde stallen / notariswoning anno 1922. Het is een leuke en vlot bereikbare plek omdat de gemeente er van alles organiseert.
- **Elsmere:** feestzaal in privé-eigendom. Het is een geschiedkundig belangrijk gebouw (16^e-17^e eeuws), vroeger in handen van de belangrijkste familie van de gemeente (de Ryckman-de Bets). In het gebouw worden vormingen en trainingen georganiseerd (o.m. van de Colruyt-groep) waardoor het in de ruime omgeving gekend is. De gemeente organiseert er af en toe evenementen, zoals opendeurdagen, plukdag, ...
- **Fietsroute:** zeer aangenaam om er te fietsen. Mooie omgeving.
- **Grazen:** bevat veel aantrekkingsplaatsen om een relatief kleine oppervlakte: scouts, buurthuis (niet duur om te huren), speculoosbakkerij (kan zeker ook toeristisch uitgebuit worden), plein, feestzaal. De kern is doorgaan rustig, maar soms bruisend bij feestjes (bv. in buurthuis).

VERBETERPUNTEN

Waarom zijn de rode clusters niet aantrekkelijk? Wat ontbreekt er? Waarvan moet werk gemaakt worden?

- De deelnemers noemen vrijwel uitsluitend verkeerssituaties:
- De structuur van Geetbets (zeer veel bochten) leidt tot gevaarlijke situaties. De overdreven snelheid van auto's is de grootste boosdoener (belangrijk werkpunt voor de gemeente!):
- Galgestraat (spant de kroon! – door de meeste deelnemers aangeduid als verbeterpunt)
 - Kern van Rummen

- Ketelstraat (ook verloederd)
- Dorpsstraat en Kasteellaan (ook slecht onderhouden en gevaarlijke fietsstroken)
- Verdaanstraat
- Overbeekstraat
- Orsmaelstraat
- Spoorwegstraat
- Kruispunt aan frituur in Geetbets (gevaarlijk)

KERNVERSTERKING

Wat is/zou voor u een reden (zijn) om in de kern te wonen?

- Welke voorzieningen zijn bijkomend nodig in de kernen?
- Wat is de belevingskwaliteit van de openbare ruimte?
- Welke voorzieningen en kwaliteiten zijn voor u het belangrijkste?

Door de relatief krappe timing focusten de deelnemers hier vooral op ontbrekende voorzieningen:

- Kantoorruimte met gedeelde werkplekken voor kleine zelfstandigen (gezamenlijke kantine, vergaderruimte, flexplekken, ...)
- "Serieus" gemeenschapscentrum zodat het erkend kan worden door de Vlaamse overheid
- "Echt" jeugdhuis dat vanuit de jeugd wordt uitgebouwd en uitgebaat
- Multifunctionele zalen van verschillende groottes, o.m. voor de scouts (moeten nu uitwijken naar Kortenen), voor verenigingen, ...
- Voldoende grote buitenschoolse opvang in de kern van Geetbets op wandelafstand van de school
- Goed aangelegde/onderhouden Finse piste / fytometer
- Voldoende grote sporthal (o.m. voor bloeiende volleybal)
- Dagopvang voor ouderen.

CONTACTZONES / VERBINDING MET DE GETEVALLEI

- Wordt er nu al gebruik van gemaakt?
- Wat zijn mooie plekken om als contact met de vallei te gebruiken?
- Moet het dorp toeristisch-recreatief verder uitgebouwd worden?

Verwerkt in vraag over de kwaliteiten van Geetbets.

De Getevallei is niet echt gekend bij de deelnemers. De moderator peilde bij de clusters van groene bolletjes wel naar mogelijke linken met de vallei (zie o.m. Hoen en Arontshoek).

MOBIPUNT

Wat kunnen in Geetbets geschikte locaties zijn voor een mobipunt?

De deelnemers zijn het er unaniem over eens dat de tijd hiervoor nog niet rijp is in Geetbets. De gemeente is te klein en het openbaar vervoer erg slecht uitgebouwd.

Ouders van kinderen +18 jaar hebben soms wel nood aan een extra auto. Autodelen kan daarom wel in de gemeente een plaats vinden.



- 1/ duid aan (max. 20 min):
- waar woon je? (blauw)
 - waar kom je het vaakst in de gemeente? (geel)
 - waar ligt jouw hart / kwaliteitsvolle plekken? (groen)
 - waar kom je niet graag / te verbeteren plekken? (rood)

- 2/ bespreek (max. 40 min):
- hoe verplaats je je?
 - zijn de groene / gele clusters goed bereikbaar?

- waarom zijn groene clusters aantrekkelijk?

- waarom zijn rode clusters niet aantrekkelijk?

- wat is/zou voor jou een reden (zijn) om in de kam te wonen (nu en/of in de toekomst)?
en wat is er bijkomend nodig (voorzieningen, belevingskwaliteit, ...)?

- vind je de open ruimte omheen de kernen belangrijk (recreatief gebruik, toerisme, omgevingskwaliteit, ...)?
en waar is contactoevergang dorp - landschap mooi of te verbeteren?

- wat is/zijn geschikte locatie(s) voor een mobipunt?

